



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van Partij Veilig Maastricht
de heer H.A.J. Garnier

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake invoeren
Schoolstraat Capucijnenstraat

DATUM
21 april 2022
Verz. 22 april 2022

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
JM (Jessica) Reker

TELEFOONNUMMER
043 350 4513

ONZE REFERENTIE
2022.08570

E-MAILADRES
Jessica.Reker@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heer Garnier,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Bent u zich ervan bewust, mede door de ervaringen tijdens de vorige pilot, dat u het probleem ten aanzien van de verkeersveiligheid verplaatst naar de Brusselsestraat? Zo ja, waarom wilt u dan toch deze 'schoolstraat' aan de Capucijnenstraat invoeren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1:

Wij zijn het niet eens met de stelling dat de invoering van de schoolstraat in de Capucijnenstraat een zeer grote impact heeft op de verkeersdrukke en -situatie op de Brusselsestraat en dat hierdoor het probleem ten aanzien van de verkeersveiligheid wordt verplaatst naar de Aloysiuschool.

Onze inschatting is dat de toename van de hoeveelheid verkeer door de Brusselsestraat, als gevolg van het tijdelijk afsluiten van de Capucijnenstraat, beperkt zal zijn. Daarnaast worden er in het kader van de schoolstraat maatregelen getroffen om de hoeveelheid verkeer te verminderen door het autobestuur door ouders te ontmoedigen en aan de andere kant van de Capucijnenstraat te laten parkeren. Dit wordt ondersteund met een campagne en het instellen van stopverbod op de Grote Gracht.

Tijdens de pilot, die 1,5 jaar heeft geduurd en plaatsvond van 11 mei 2020 tot en met 18 oktober 2021, zijn er geen signalen bij de gemeente of politie binnengekomen dat de verkeersveiligheid bij de Aloysiuschool is veranderd als gevolg van de tijdelijke afsluiting van de Capucijnenstraat.

Wij denken dat de verkeersveiligheidsproblemen bij de Aloysiuschool andere oorzaken hebben. De ligging van de school met een krappe ingang aan de Brusselsestraat, de inrichting en het gebruik van de weg en het gedrag van verkeersdeelnemers zorgen hier voor problemen. De oplossing voor het verkeersveiligheidsprobleem bij de Aloysiuschool ligt wat ons betreft dan ook niet in het stoppen van de schoolstraat in de Capucijnenstraat, maar in het uitvoeren van maatregelen bij de Aloysiuschool.

We hebben een aantal reacties ontvangen op het voornemen om de schoolstraat in de Capucijnenstraat weer in te voeren. We willen deze signalen serieus nemen, onderzoeken waar de ongerustheid vandaan komt, de inhoudelijke vragen beantwoorden en de bezwaarprocedure eerst



DATUM
21 april 2022

afronden. Daarom wachten we met verdere stappen in de Capucijnenstraat tot het moment dat de bezwarenprocedure is afgehandeld.

Ook gaan we samen met de Aloysiusschool en de Stichting oudervereniging Aloysius verkennen welke maatregelen er in de Brusselsestraat mogelijk zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren. De eerste overleggen hierover hebben al plaatsgevonden.

Vraag 2:

Omtrent de invoering van deze schoolstraat heeft u bewoners van de Capucijnenstraat, ouders van de Montessorischool en omwonenden een enquête laten invullen omtrent de vorige pilot. De deelname aan deze enquête was erg laag, slechts 13% (voornamelijk ouders van de Montessorischool). Betekent dit dat u deze deelname voldoende vindt om een goede beeldvorming te krijgen? Zo ja, waarop kunt u dit baseren?

Antwoord 2:

Ja. Het vragenlijstonderzoek is uitgevoerd door de afdeling Onderzoek en Statistiek van de gemeente. In het onderzoek zijn 2 groepen bevroegd: ouders van de Montessorischool en omwonenden van de Capucijnenstraat. Van de ouders heeft 74% meegedaan aan het onderzoek, van de omwonenden 13%.

998 adressen zijn aangeschreven in de groep omwonenden. De vragenlijst kon online of op papier ingevuld worden. Een deelname van 13% in de groep omwonenden is inderdaad een groot verschil met de ouders-groep, maar vrij normaal voor vragenlijstonderzoek.

Of dat voldoende is om uitspraken op te baseren hangt van allerlei factoren af zoals de samenstelling van de groep en de foutenmarge. Wat betreft de samenstelling van de groep omwonenden, is gekeken naar de mate waarin de verschillende straten zijn vertegenwoordigd en naar de verdeling/ verhouding bewoners en ondernemers. Binnen de groep van 13% respondenten komt de verhouding bewoners/ ondernemers overeen met de werkelijkheid. Dit geldt ook voor de verdeling van adressen over de verschillende straten. Dat maakt de responsgroep representatief voor de totale groep van 998 adressen (populatie).

De meest betrouwbare resultaten worden verkregen als er een respons terugkomt waarmee de foutenmarge 5% of lager is. Een foutenmarge van 5% betekent dat een uitkomst in werkelijkheid 5% eronder of 5% erboven kan liggen. Dus als 52% van de omwonenden aangeeft voorstander te zijn van het opnieuw invoeren van de schoolstraat op 2 momenten op de dag, dan ligt het werkelijke percentage voorstanders tussen: 47% en 57%. Dit is een normale foutenmarge. Het onderzoek is dan betrouwbaar.

Bij de groep omwonenden is de foutenmarge iets groter, namelijk 8%. Dat betekent dat de betrouwbaarheid iets kleiner is dan gangbaar, maar nog steeds redelijk. Bij de groep ouders is de betrouwbaarheid heel groot, want daar is de foutenmarge maar 3%.

Vraag 3:

Bent u met het bestuur, de leerkrachten, de oudervereniging en de medezeggenschapsraad van de Aloysiusschool en omwonenden actief in gesprek gegaan? Zo ja, wat waren de uitkomsten van deze gesprekken? Hebben de ouders en leerkrachten van de Aloysiusschool ook de mogelijkheid gekregen de enquête in te vullen? En heeft u de bevindingen in deze meegenomen in uw besluit?

Antwoord 3:

Nee, wij zijn van tevoren niet actief in gesprek gegaan met het bestuur, leerkrachten, oudervereniging en medezeggenschapsraad van de Aloysiusschool. Zoals eerder vermeld is in netwerkoverleg Verkeersactieve Scholen van november 2021 de pilot Schoolstraten besproken en



DATUM
21 april 2022

het voornemen om de schoolstraat in de Capucijnenstraat weer in te voeren; de Aloysiusschool was hierbij aanwezig. Onze analyse en ook de reacties op de pilot gaven geen aanleiding om apart met de Aloysiusschool te praten.

Omwonenden konden reageren in het vragenlijstonderzoek. Ook is de schoolstraat besproken in overleggen met de bewonerswerkgroep Capucijnenstraat en op een bewonersavond in november 2021. Het verspreidingsgebied van het vragenlijstonderzoek strekte zich tot en met de Grote Gracht.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Schriftelijke vragen